


















Liste der Signale

Optisch		Akustisch	Bedeutung
Y		↑ •	Schwimmwesten sind zu tragen
Blinklicht am Ufer			40 Blinks/Minute - Starkwindwarnung - Schwimmwestenpflicht 90 Blinks/Minute - Sturmwarnung - Abbruch der Wettfahrt, unverzüglich Hafen anlaufen
L		↑ • ↓ •	An Land: Bekanntmachung beachten Am Schiff: In Rufweite kommen 1 Minute nach dem Streichen von L erfolgt Ankündigung (- 6 min)
AP		↑ • • ↓ •	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. 1 Minute nach dem Streichen von AP erfolgt Ankündigung (- 6 min)
N		↑ • • • ↓ •	Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)
H		mit N oder AP	Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land
A		mit N oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr
Flagge 1 hellblau		↑ • ↓ •	Signal gilt nur für Startgruppe 1 (Grand Surprise, Kielboote YSt. 1) Ankündigungssignal (- 5 min) Startsignal für Startgruppe 1
Flagge 2 orange		↑ • ↓ •	Signal gilt nur für Startgruppe 2 (Jollen) Ankündigungssignal (- 5 min) Startsignal für Startgruppe 2
Flagge 3 weiß		↑ • ↓ •	Signal gilt nur für Startgruppe 3 (Kielboote YSt. 2, Diamant 2000) Ankündigungssignal (- 5 min) Startsignal für Startgruppe 3
I		↑ • ↓ •	Vorbereitungssignal (- 4 min) und Regel 30.1 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (- 1 min)
Z		↑ • ↓ •	Vorbereitungssignal (- 4 min) und Regel 30.2 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (- 1 min)
X		↑ •	Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.1
1. Hilfsstander		↑ • • ↓ •	Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)
S		↑ • •	Bahnabkürzung
C			Bahnänderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels
Kurstafel		mit Bahnanzeige mit Flagge C	Kurs zur ersten Bahnmarke Kurs zur nächsten geänderten Bahnmarke